



SCHERER

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi RS 4 Avant

TFSI quattro tiptronic

64.888,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Aschaffenburg Scherer GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (0) 6021 45906 313

Kommissionsnr.: AB-2227



Treibstoffart
Benzin



Leistung
331 kW (450 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Lederausstattung
Feinnappa mit
Wabensteppung**



Erstzulassung
21.02.2020



Kilometerstand
85.990 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung entsprechend berücksichtigt wurden. Das Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert.

Sonderausstattung



Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design, Größe 9 J x 20, mit Reifen 275/30 R 20



Assistenzpaket Tour

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke: adaptive cruise control in starkem Verbund mit Stauassistent, Audi active lane assist und prädiktivem Effizienzassistenten beinhaltet:

- adaptive cruise control inklusive Stop & Go-Funktion
- Stauassistent
- prädiktiver Effizienzassistent
- Audi pre sense front inklusive Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Audi active lane assist
- Fernlichtassistent
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁹
- Audi pre sense city

adaptive cruise control

Audi adaptive cruise control (ACC) bzw. der adaptive Geschwindigkeitsassistent bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Getriebe im Stop&Go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn der Fahrer die Kupplung betätigt. Die ACC im Stillstand bleibt aktiv. Ein Anfahren ist aber nur manuell durch den Fahrer möglich. Nach dem Anfahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel. Audi pre sense front ist über das MMI-CAR-Menü konfigurierbar und deaktivierbar. Setzgeschwindigkeitsbereich ACC: 20 bis 250 km/h

Stauassistent

In Fahrzeugen mit tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Bei manuellem Getriebe muss entsprechend gekuppelt und geschaltet werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front

Audi pre sense front ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung auf Fahrzeuge. Teil- und Zielbremsung auf Fahrzeuge über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke: adaptive cruise control in starkem Verbund mit Stauassistent, Audi active lane assist und prädiktivem Effizienzassistenten wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links

Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt und bis maximal 10 km/h beschleunigt.

Audi active lane assist

Der Spurhalteassistent unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen:

induktive Ladefunktion (Qi-Standard)* mit 5 Watt inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI; Telefonaufgabe mit 170 x 87 mm in der Mittelarmlehne vorn; Freisprechen ist mit bis zu zwei angebundenen Mobiltelefonen möglich; inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

*Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth



Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 4-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik-Design“. Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/ Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung, inklusive Pausenempfehlung, RS-Menü mit Leistungs-/Drehmomentanzeige, G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem (falls mitbestellt); zusätzlich zum RS-Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten oder dem RS-Performance-Design mit neu gestalteter mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige. Die Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über ein RS-Sportlederlenkrad oder das MMI-Bedienteil bzw. MMI touch.

*Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante; Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion



Frontspoiler in Carbon



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, in den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf optimierten Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die Matrix LED-Funktion hinaus folgende Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Schwenkbereichs beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h, in Verbindung mit MMI Navigation plus bereits ab 80 km/h)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung

Die LEDs der Matrix LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit Navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Die Scheinwerfer verfügen über das dynamische Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich diese Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Die Voll-LED-Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden bieten folgende Funktionen:

- Tagfahrlicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit einem optionalen Audi MMI Navigationssystem)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home/Leaving-Home), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag; Lichtdreheswitcher mit „AUTO“-Schaltstellung



MMI Navigation plus mit MMI touch

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem¹⁴ mit hochauflösendem 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate lifetime¹⁵: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistenz: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, bspw. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mind. 5 Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- Online-Verkehrsinformationen¹⁶
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion¹⁷
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹²
- erweiterte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

¹² Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

¹⁴ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁵ Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten für die Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

¹⁶ Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁷ Verfügbarkeit ist länderabhängig.



Optikpaket Carbon/schwarz glänzend

Frontblade, seitliche Flaps, Einleger der Schwellerverbreiterungen und Heckdiffusor in Carbon, Zierleisten an den Seitenscheiben sowie Heckdiffusoreinsatz in Schwarz glänzend; Dachreling in Schwarz matt; wahlweise mit Audi Ringen und Schriftzügen in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem Sonnenrollo für die Front- und Fondpassagiere; Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
automatischer Lenkvorgang beim Parken: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden der Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



RS-Designpaket grau

beinhaltet:

- Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Mittelkonsole seitlich in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und RS-Schriftzug vorn

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



RS-Dynamikpaket

beinhaltet:

- Dynamiklenkung (nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung)
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h
- Matrix-LED-Scheinwerfer

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



RS-Komfortpaket

beinhaltet:

- Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
- Audi sound system
- Audi phone box

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- Spannband links und rechts

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Assistenzpaket Stadt mit Assistenzpaket Parken

Eine attraktive Verbindung aus Assistenzsystemen für Stadtverkehr und Parken mit Preisvorteil
Weitere Informationen finden Sie unter den jeweiligen Einzelausstattungsbeschreibungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein und unterstützt den Fahrer komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h): Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmankierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment²³ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligente Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel. Im Paket sind folgende Funktionen enthalten:

- Online-Points-of-Interest
- Online-Verkehrsinformationen¹⁶
- Gefahreninformationen⁹
- Online-Verkehrszeicheninformationen⁹
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot²⁴
- Online-News
- Navigation mit Google Earth™²⁵
- Online-Suche nach Navigationszielen⁹
- Online-Spracheingabe^{26,27}
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung²⁸
- On-Street Parking^{28,29}
- Online-Radio²⁴
- Hybrid-Radio²⁴
- persönliche Profile

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

23 Beinhaltet eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

24 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

25 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

27 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

28 Ist in ausgewählten Städten verfügbar.

29 Ist für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Audi smartphone interface^{20,21,22} verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.

20 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

21 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

22 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

- 19 Lautsprecher (inklusive Centerspeaker/Subwoofer und zusätzlich 3D-Klang-Hoch- und -Mitteltönern)
- 16-Kanal-Verstärker (755 Watt)
- Beleuchtung der Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen erzeugt werden. Ein beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug realisiert. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Auto. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen:

Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer; Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Bremssättel rot glänzend lackiert

für RS-Bremsanlage, mit RS-Schriftzug vorn und hinten

Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

Dynamiklenkung

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Fullsize-Airbags mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Fußmatten vorn und hinten (für RS-Designpaket)

Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot und RS-Schriftzug vorn

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation oder dem RS-Menü des Fahrerinformationssystems sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen*, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzverankerung vorn

Komfortklimaautomatik 3-Zonen

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung, mit staub- und geruchsabscheidendem Allergenfilter
- Restwärmenutzung

Kontur- und Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: drei vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil:

Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambiente-Beleuchtungen:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Einstiegsbeleuchtung vorn mit Audi Sport Projektion
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente-Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa mit Kontrastnähten
- Sitzmittelbahnen in Leder Feinnappa mit Wabensteppung in Kontrastfarbe
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Lederausstattung für RS-Designpaket

Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt

Memory-Funktion für den Fahrersitz

Multifunktionskamera

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Fahrzeug in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

dreistufig einstellbar; zur Reduzierung der Nick- und Wankbewegungen für ein verbessertes Fahrzeughandling; Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select, in drei Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic (nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung)

RS-Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot

mit RS-Schriftzug vorn und hinten

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Schienensystem mit Fixierset

im Gepäckraum; mit Teleskopstange, Fixiergurt und vier variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und Fixierung von Gegenständen

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die Fondsitze getrennt dreistufig regelbar

Umgebungskameras

USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Akzentflächen Glasoptik schwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend
- Dachreling schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- RS-Stoßfänger
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 275/30 R 20
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und beleuchtetem Schriftzug
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Kofferraumbodenmatte
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmeschutzverglasung

Lenkrad

- RS-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus

Sitze

- Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung schwarz-schwarz-felsgrau
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
- RS-Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Fahrzeugsteuerung
- Datenmodul Europa
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 6 Zyl.Ottomotor 2,9L Aggr. 06M.A
- 6-Zylinder-Ottomotor 2,9/331 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: TV8
- Abgaskonzept, EU6 DG
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)

Sicherheit und Technik

- Start-Stop-System
- quattro
- tiptronic
- Audi drive select
- Audi pre sense city
- Doppelton-Signalhorn
- Functions on Demand
- Funkschlüssel, mit Safelock
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Spurwechselwarnung
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperr, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Ausstattung Welt
- Basis
- Linkslenker
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Diebstahlwarnanlage, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Komfortschlüssel, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Regensensor, Schiebedach mech., Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung

Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC); Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City); Fahrassistenz-System: Spurverlassenswarnung; Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist); Licht- und Regensensor; Reifenkontroll-Anzeige; Assistenz-Paket Stadt mit Assistenz-Paket Parken; Assistenz-Paket Stadt; Fahrassistenz-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic) inkl. Audi pre sense rear; Fahrassistenz-System: Parklenkassistent Multimedia: Audi connect (Notruf- und Assistance-System); AUX-IN-Anschluss; Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus; Radioempfang digital (DAB); Universal-Schnittstelle Bluetooth; Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi Smartphone Interface; Sound-System DSP / Audi Sound-System; Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Bluetooth-Schnittstelle (Mobiltelefon) inkl. Gurtmikrofon; Sound-System Bang & Olufsen; USB-Schnittstelle für Fondpassagiere Technik & Sicherheit: Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen); Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Kopf-Airbag-System (Sideguard); Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP; Seitenairbag vorn; Start/Stop-Anlage; Wegfahrsperr (elektronisch); Einparkhilfe vorn und hinten; akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); Rückfahrkamera; Fahrassistenz-System: Ausstiegswarnung; Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck; Assistenz-Paket Parken; Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View); Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (Adaptive Cruise Control) mit Stop&Go-System inkl. Audi pre sense front; Matrix-LED-Scheinwerfer; Heckleuchten LED mit dynamischer Lichtinszenierung und mit dynamischem Blinklicht; Tagfahrlicht LED; Sport-Fahrwerk RS plus mit Dämpferregelung; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz; Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen; Außenspiegel elektr. verstell; heiz- und anklappbar; Außenspiegel mit Bordsteinautomatik; Schließ-/Startsystem Advanced Key (Komfortschlüssel); Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung inkl. (öffnen + schliessen); Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage; Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage inkl. (öffnen + schliessen); Optik-Paket schwarz plus; Türverkleidungseinsätze in Alcantara Interieur: Fahrer-Informationen-System (FIS) mit Farbdisplay; Lendenwirbelstützen vorn; unten abgeflacht) mit Multifunktion und Schaltfunktion; Mittelarmlehne vorn mit Fach; RS-Sportsitze vorn; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Mittelkonsole seitlich in Alcantara; Bedienelemente Alcantara; Sitzheizung vorn; Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory); Innenspiegel mit Ablendautomatik; Sitzbezug / Polsterung: Leder Feinnappa; Sitzheizung vorn und hinten Exterieur: schwarz; Dachreling schwarz; Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen); Bremssättel Rot lackiert; LM-Felgen 9x20 (5-Arm-Flag-Design); Sonderlackierung Daytonagrau Perleffekt; Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung) und Türscheiben vorn Akustikglas

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2894 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1900 - 5000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,1 s
Kraftstoffart	Super

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



320,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

3.532,80 €

Erstellt am 11.05.2024

Max. Leistung	331 kW (450 PS) bei 5700-6700 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	450 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Hubraum (l)	2.9 l
Max. Leistung (kW)	331 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	14,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.350 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Leergewicht	1820 kg
Effizienzklasse	E
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2100 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1900 kg
Tankinhalt ca.	58 l
Gepäckraumvolumen	495/1495 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m
Versicherungsklasse Teilkasko	31

* Anbieterinformationen

Impressum

Audi Zentrum Aschaffenburg
Scherer GmbH & Co. KG
Schönbornstraße 52
D-63741 Aschaffenburg
Tel.: 06021/45906-50
Fax: 06021/45906-44

Mail: ServiceInfo.aba@scherer-gruppe.de

Geschäftsführer: Helmut Lennartz
Sitz: Aschaffenburg
Amtsgericht Aschaffenburg, HRA- 4699
Komplementär-GmbH
Scherer Verwaltungs GmbH
Aschaffenburg HR B 10354
Ust.-ID-Nummer DE 259332500 Gerichtsstand
D-63741 Aschaffenburg

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten